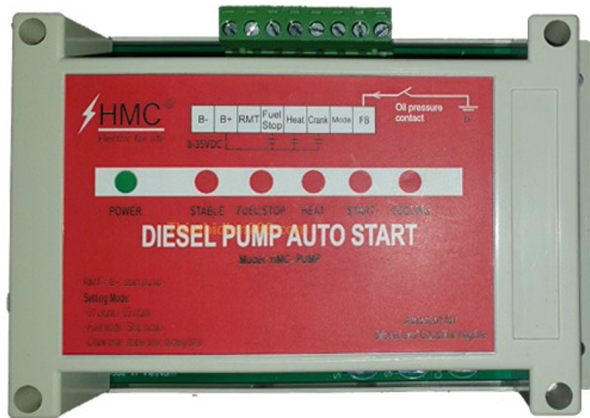




Mạch tự động khởi động động cơ diesel, động cơ xăng, các động cơ có gắn motor đề.
Mạch thiết kế trên nền tảng vi điều khiển AVR 8 bit, mạch chạy ổn định, tính năng thông minh, đáp ứng các yêu cầu cho ngành bơm dùng động cơ diesel, bơm động cơ xăng.

• Chức năng chính của sản phẩm:

- Điện áp sử dụng : 8-35VDC
- Ngõ ra : relay NO, max 10A
- Chức năng ngõ ra : HEAT(sáy), Fuel(cấp dầu/tắt máy), Start(đề)
- Cấu hình lựa chọn tín hiệu Fuel = cấp dầu, hoặc Fuel = Stop
- Khi Fuel = stop, tín hiệu này sẽ xuất ra điện áp B+ trong thời gian 12s để tắt máy.
- Khi Fuel = ON, sẽ duy trì điện áp B+ này trong suốt thời gian chạy máy, khi tắt máy Fuel = 0V.
- Cho phép chọn cấu hình : đề 3 lần / đề 1 lần.
- Khi cấu hình là đề 3 lần, thì động cơ phải có tín hiệu phản hồi FB về cho bo mạch, thông thường là công tắc áp lực dầu nhớt, hoặc các tín hiệu phản hồi khác. Tín hiệu phản hồi = B- khi máy dừng và hở mạch là khi máy chạy.
- Khi cấu hình đề 1 lần thì không dùng tín hiệu phản hồi FB, máy chỉ đề 1 lần duy nhất.

CẤU HÌNH MÁY:

- Động cơ xăng/ dầu
- Đề 1 lần / 3 lần

CÀI ĐẶT THỜI GIAN

- Stab : Chờ tín hiệu ổn định
- Start : Thời gian đề máy
- Cool : Thời gian chờ tắt máy